

La marine marchande du monde entier, en 1892, était de 32,326 vaisseaux, de 22,939,958 tonneaux.

En 1894-95, elle se composait de 30,721 vaisseaux, de 24,569,496 tonneaux, soit une augmentation de 1,629,538 tonneaux ou 7.1 pour 100.

En 1892, sur un total de 32,326 vaisseaux, de 22,939,958 tonneaux, 19,606 vaisseaux, représentant 7,065,555 tonneaux, étaient en bois, et 12,720 vaisseaux d'un tonnage de 15,874,382 tonneaux étaient en fer et en acier.

En 1894-95, sur un total de 30,721 vaisseaux, de 24,569,496 tonneaux, 16,519, de 5,965,120 tonneaux, étaient en bois, et 14,202 de 18,604,376 tonneaux, étaient en fer et en acier.

Le tonnage des vaisseaux en bois a diminué de 1,242,698 tonneaux, et celui des vaisseaux en fer et en acier a augmenté de 2,729,994 tonneaux.

Ainsi dans trois années, le tonnage des vaisseaux en fer et en acier a augmenté de 69.2 pour 100 sur le tout, à 76.3 pour 100, pendant que le tonnage des vaisseaux en bois pour la même période, a diminué de 30.8 sur le tout pour 100 à 23.7 pour 100.

Dans le Royaume-Uni, le tonnage en construction n'a pas augmenté. Le rapport de Lloyd donne le nombre de vaisseaux marchands et autres (excepté les vaisseaux de guerre) en construction :—

| | | | | | |
|--------------------|-----|-----------|----|-----------|-----------|
| En 1881 il y avait | 611 | vaisseaux | de | 1,024,626 | tonneaux. |
| “ 1889 | “ | 521 | “ | 882,749 | “ |
| “ 1891 | “ | 475 | “ | 702,114 | “ |
| “ 1892 | “ | 385 | “ | 678,780 | “ |
| “ 1893 | “ | 326 | “ | 616,560 | “ |
| “ 1894 | “ | 327 | “ | 653,311 | “ |

En 1875, il y avait 132 vaisseaux à vapeur de 158,531 tonneaux en construction, et 317 vaisseaux à voiles, de 157,643 tonneaux.

En 1894, il y avait 283 vaisseaux à vapeur de 617,327 tonneaux en construction, et 44 vaisseaux à voiles, de 36,004 tonneaux.

En 1875, le tonnage en construction était également divisé entre la vapeur et la voile.

En 1894, la proportion du tonnage sous construction, de la vapeur à la voile était au delà de 17 à 1.

De ces faits, il est évident :—

1. Que les vaisseaux en bois ont été en grande partie remplacés par les vaisseaux en acier, et le progrès a été tellement rapide, qu'entre les années 1891 et 1894 la proportion a changé de 30 à 23 pour 100 des vaisseaux en bois.

2. Que la vapeur a en grande partie remplacé la voile ; en 19 années d'un égal tonnage sous voile et sous vapeur, il y a eu un changement de 17 tonneaux sous vapeur à 1 tonneau sous voiles.

3. Que dans la Grande-Bretagne le tonnage sous construction était en 1894 de 371,315 tonneaux de moins qu'en 1881.

Le premier vaisseau en fer a été construit dans la Grande-Bretagne, en 1843. Les premiers vaisseaux en acier ont été construits sur la Clyde, en 1879. Des navires en acier formant 18,000 tonneaux ont été construits cette année-là.